

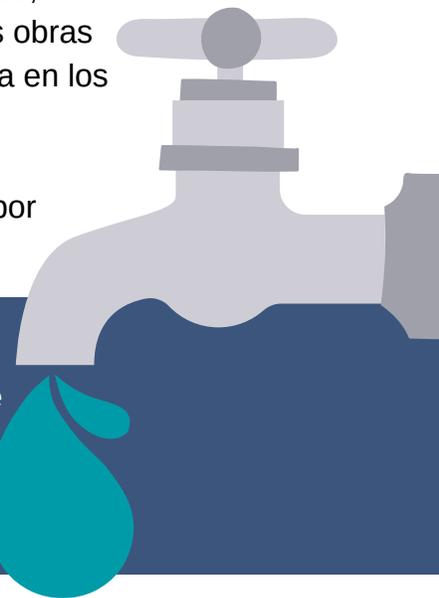
# El cloruro y la infraestructura

Cada año, se esparcen entre 10-20 millones de toneladas de sal para carretera en los Estados Unidos, dependiendo de las condiciones climáticas del invierno. El costo inmediato de la sal para carretera es bajo, alrededor de \$75 por tonelada de cloruro de sodio, pero hay costos indirectos y a largo plazo asociados con el daño que esta ocasiona.

## COSTOS INDIRECTOS DE LA CONTAMINACIÓN POR SAL PARA CARRETERA

El cloruro, presente en la mayor parte de la sal para carretera, una vez aplicado, es increíblemente corrosivo y puede dañar autopistas, puentes, vehículos y otras obras de infraestructura. Se estima que los costos indirectos por la sal para carretera en los Estados Unidos están entre \$16 y 19 mil millones de dólares por año.

Aproximadamente el 15% de los puentes a lo largo del territorio de los EEUU. presentan una deficiencia estructural debido a la corrosión, que se exagera por entrar en contacto con la sal para carretera.



## RIESGOS PARA LA SALUD

Se sabe que el cloruro moviliza metales pesados y también es increíblemente corrosivo para nuestras tuberías. Aquellos hogares y empresas que tienen tuberías de plomo y cobre tienen un mayor riesgo de que su agua del grifo se contamine con plomo cuando hay niveles altos de cloruro.

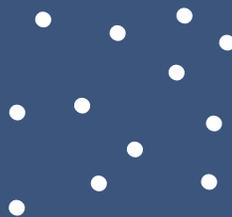
## ¿QUÉ HACER?

### PALEE



Retire la nieve de las aceras antes de que se convierta en hielo.

### ESPARZA



Una taza de 12 oz puede contener suficiente sal como para cubrir una vía de entrada para vehículos de 20 pies o 10 cuadrados de acera.

### BARRA



¡Recoja el exceso de sal y reutilícela!

## ÚNASE A SALT WATCH

¿Le gustaría saber cuánto cloruro hay en las vías fluviales de su localidad?  
¡Visite el sitio web [saltwatch.org](http://saltwatch.org) y solicite su kit de Salt Watch!

